

軽特装車 カテゴリー別台数

| カテゴリー | | 4-6月期 | | 前年比 | 累計(半期) | | 前年比 | |
|-----------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|-----|
| | | 19/4~19/6 | 18/4~18/6 | | 19/4~19/9 | 18/4~18/9 | | |
| ダンプ | 簡易ダンプ | 970 | 1116 | 87% | 970 | 2315 | 42% | |
| | 深アオリダンプ | 1173 | 1015 | 116% | 1173 | 2373 | 49% | |
| | 浅アオリダンプ | 20 | 11 | 182% | 20 | 32 | 63% | |
| | 清掃ダンプ | 91 | 73 | 125% | 91 | 168 | 54% | |
| | リフトダンプ | 27 | 36 | 75% | 27 | 66 | 41% | |
| バン型車 | オープンバン | 19 | 16 | 119% | 19 | 36 | 53% | |
| | パネルバン | 205 | 177 | 116% | 205 | 379 | 54% | |
| | 保冷車(コンテナ車・簡易保冷車を含む) | | 178 | 185 | 96% | 178 | 421 | 42% |
| | 冷凍車 | 中温 | 565 | 519 | 109% | 565 | 1162 | 49% |
| | | 低温 | 108 | 74 | 146% | 108 | 154 | 70% |
| | | 移動販売車 | 13 | 22 | 59% | 13 | 41 | 32% |
| | クールバン | 29 | 28 | 104% | 29 | 64 | 45% | |
| テールゲート リフター車 | 垂直式 | 294 | 246 | 120% | 294 | 493 | 60% | |
| | アーム式 | 98 | 79 | 124% | 98 | 192 | 51% | |
| 緊急車両 | 警察車 | 0 | 0 | - | 0 | 8 | 0% | |
| | 消防車 | 0 | 1 | 0% | 0 | 38 | 0% | |
| 代替燃料車 | LPG車 | 13 | 20 | 65% | 13 | 40 | 33% | |
| | CNG車 | 5 | 22 | 23% | 5 | 40 | 13% | |
| その他 | ダブルキャブトラック | 636 | 587 | 108% | 636 | 1324 | 48% | |
| | キングキャブトラック | 7121 | 4846 | 147% | 7121 | 11956 | 60% | |
| | ハイルーフトラック | 675 | 498 | 136% | 675 | 1014 | 67% | |
| | 2シーターバン(隔壁付、暗窓仕様含む) | 435 | 499 | 87% | 435 | 993 | 44% | |
| | フロア付シャシ車 | 890 | 682 | 130% | 890 | 1531 | 58% | |
| | キャンピング仕様車 | 1 | 2 | 50% | 1 | 2 | 50% | |
| | 二輪運搬車 | 8 | 14 | 57% | 8 | 27 | 30% | |
| | その他 | 1 | 4 | 25% | 1 | 11 | 9% | |
| 計 | | 13575 | 10772 | 126% | 13575 | 24880 | 55% | |

1. 軽特装車を販売するメーカー及びそのグループ架装会社で把握できる台数を集計したもので、ユーザーが直接架装メーカーに持ち込み改造したもの等は集計されていない。
2. 車種区分は、各メーカーの集計方式を基にしたため、道路運送車両法の区分とは異なる。