

軽自動車の世帯当たり普及台数について(平成29年12月末)

平成30(2018)年7月19日

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

一般社団法人全国軽自動車協会連合会(会長:堀井仁,略称:全軽自協)の集計によると、平成29(2017)年12月末現在の世帯当たり軽四輪車の普及台数は100世帯に54.35台と、昨年の54.34台からさらに0.01台普及が進んだ。

これは、総務省調べの「住民基本台帳世帯数」(平成30年1月1日現在)と国土交通省調べの「自動車保有車両数」(平成29年12月末現在)をもとに算出したもの。世帯数(外国人世帯数を除く)は5661万3999世帯(前年同期比39万2431世帯増)、軽四輪車の保有台数は3077万1278台(同21万9917台増)で、この結果、世帯当たり軽四輪車の普及台数は、平成28(16)年12月末現在の100世帯に54.34台から54.35台となった。

軽四輪車の保有台数は、昭和48(73)年の車検制度導入後、昭和50(75)年9月までに検査を受けなかった車両を職権抹消したことにより、昭和51(76)年には前年度より減少したため、世帯当たり普及台数も同年にはいったん下がったが、昭和52(77)年(100世帯に15.9台)からは連続して普及が進んでいる。昭和57(82)年には100世帯に20台を超え20.2台、昭和63(88)年には100世帯に30台を超え31.9台、平成12(00)年には100世帯に40台を超え40.8台、平成23(11)年には100世帯に50台の大台を超える50.3台となっていた。

地域別にみると、世帯当たり普及率が高いのは、①佐賀県、②鳥取県、③長野県、④島根県、⑤山形県の順番。「100世帯に100台(1世帯に1台)以上の普及」は昨年と比べ増減なしの6県、「100世帯に90台以上の普及」は増減なしの11県、「100世帯に80台以上の普及」は増減なしの27県、「100世帯に70台以上の普及」は増減なしの34県、「100世帯に60台以上の普及」は増減なしの36県だった。

反対に普及率の低いのは、①東京都、②神奈川県、③大阪府、④埼玉県、⑤千葉県順番。「100世帯に50台以下の普及」は昨年と比べ増減なしの8都道府県となっている。

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数(推移)

年 月	軽四輪車保有台数	保有台数 前年比	世帯数	世帯数 前年比	100世帯 当たり台数	1台当たり 世帯数
昭和50(75)年3月末	5,995,846		33,310,006		18.0	5.56
昭和51(76)年3月末	5,385,126	89.81	33,911,052	101.80	15.9	6.30
昭和52(77)年3月末	5,481,532	101.79	34,380,314	101.38	15.9	6.27
昭和53(78)年3月末	5,717,666	104.31	34,858,696	101.39	16.4	6.10
昭和54(79)年3月末	5,854,477	102.39	35,350,173	101.41	16.6	6.04
昭和55(80)年3月末	6,241,487	106.61	35,830,857	101.36	17.4	5.74
昭和56(81)年3月末	6,721,513	107.69	36,346,662	101.44	18.5	5.41
昭和57(82)年3月末	7,433,057	110.59	36,858,900	101.41	20.2	4.96
昭和58(83)年3月末	8,265,731	111.20	37,425,866	101.54	22.1	4.53
昭和59(84)年3月末	9,095,355	110.04	37,934,575	101.36	24.0	4.17
昭和60(85)年3月末	9,987,189	109.81	38,457,479	101.38	26.0	3.85
昭和61(86)年3月末	10,887,060	109.01	38,987,773	101.38	27.9	3.58
昭和62(87)年3月末	11,830,640	108.67	39,536,307	101.41	29.9	3.34
昭和63(88)年3月末	12,768,451	107.93	40,025,087	101.24	31.9	3.13
平成1(89)年3月末	13,675,149	107.10	40,561,404	101.34	33.7	2.97
平成2(90)年3月末	14,303,731	104.60	41,156,485	101.47	34.8	2.88
平成3(91)年3月末	15,025,762	105.05	41,797,445	101.56	35.9	2.78
平成4(92)年3月末	15,504,393	103.19	42,457,975	101.58	36.5	2.74
平成5(93)年3月末	15,889,605	102.48	43,077,126	101.46	36.9	2.71
平成6(94)年3月末	16,323,886	102.73	43,665,843	101.37	37.4	2.67
平成7(95)年3月末	16,793,650	102.88	44,235,735	101.31	38.0	2.63
平成8(96)年3月末	17,341,690	103.26	44,830,961	101.35	38.7	2.59
平成9(97)年3月末	17,775,335	102.50	45,498,173	101.49	39.1	2.56
平成10(98)年3月末	18,108,877	101.88	46,156,796	101.45	39.2	2.55
平成11(99)年3月末	18,568,992	102.54	46,811,712	101.42	39.7	2.52
平成12(00)年3月末	19,323,946	104.07	47,419,905	101.30	40.8	2.45
平成13(01)年3月末	20,041,396	103.71	48,015,251	101.26	41.7	2.40
平成14(02)年3月末	20,777,525	103.67	48,637,789	101.30	42.7	2.34
平成15(03)年3月末	21,492,291	103.44	49,260,791	101.28	43.6	2.29
平成16(04)年3月末	22,264,836	103.59	49,837,731	101.17	44.7	2.24
平成17(05)年3月末	23,091,503	103.71	50,382,081	101.09	45.8	2.18
平成18(06)年3月末	23,896,947	103.49	51,102,005	101.43	46.8	2.14
平成19(07)年3月末	24,756,432	103.60	51,713,048	101.20	47.9	2.09
平成20(08)年3月末	25,461,667	102.85	52,324,877	101.18	48.7	2.06
平成21(09)年3月末	26,173,248	102.79	52,877,802	101.06	49.5	2.02
平成22(10)年3月末	26,653,506	101.83	53,362,801	100.92	49.9	2.00
平成23(11)年3月末	27,073,579	101.58	53,783,435	100.79	50.3	1.99
平成24(12)年3月末	27,607,891	101.97	54,171,475	100.72	51.0	1.96
平成25(13)年3月末	28,283,561	102.45	54,594,744	100.78	51.8	1.93
平成25(13)年12月末	29,064,780	102.76	54,952,108	100.65	52.9	1.89
平成26(14)年12月末	29,885,495	102.82	55,364,197	100.75	54.0	1.85
平成27(15)年12月末	30,299,240	101.38	55,811,969	100.81	54.29	1.84
平成28(16)年12月末	30,551,361	100.83	56,221,568	100.73	54.34	1.84
平成29(17)年12月末	30,771,278	100.72	56,613,999	100.70	54.35	1.84

※保有台数は国土交通省調べ、世帯数は総務省調べ

世帯数には平成25年3月末から集計加算され始めた外国人世帯数を含まず

平成25年12月末の前年比は平成25年3月末比

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数(県別)

平成29(2017)年12月末現在

都道府県	軽四輪車 保有台数	世帯数	1世帯 当たり 台数	100世帯 当たり 台数	1台 当たり 世帯数	順位 (前年順位)
北海道	1,161,425	2,750,340	0.42	42.2	2.37	42(42)
青森	459,143	588,220	0.78	78.1	1.28	29(29)
岩手	461,867	520,807	0.89	88.7	1.13	14(14)
宮城	624,477	976,755	0.64	63.9	1.56	35(35)
秋田	374,306	423,903	0.88	88.3	1.13	15(15)
山形	415,091	410,683	1.01	101.1	0.99	5(4)
福島	659,846	774,192	0.85	85.2	1.17	22(21)
茨城	926,702	1,200,492	0.77	77.2	1.30	30(30)
栃木	604,340	805,143	0.75	75.1	1.33	33(33)
群馬	693,931	812,666	0.85	85.4	1.17	21(22)
埼玉	1,304,298	3,178,275	0.41	41.0	2.44	44(44)
千葉	1,148,712	2,777,169	0.41	41.4	2.42	43(43)
東京	808,823	6,793,833	0.12	11.9	8.40	47(47)
神奈川	961,718	4,186,841	0.23	23.0	4.35	46(46)
山梨	335,119	350,920	0.95	95.5	1.05	7(7)
新潟	825,812	887,052	0.93	93.1	1.07	9(9)
富山	366,434	408,943	0.90	89.6	1.12	12(12)
石川	353,190	473,305	0.75	74.6	1.34	34(34)
長野	875,760	850,381	1.03	103.0	0.97	3(3)
福井	285,097	284,603	1.00	100.2	1.00	6(6)
岐阜	667,046	789,295	0.85	84.5	1.18	24(23)
静岡	1,149,106	1,530,446	0.75	75.1	1.33	32(32)
愛知	1,617,529	3,135,416	0.52	51.6	1.94	39(39)
三重	645,657	763,683	0.85	84.5	1.18	23(24)
滋賀	456,068	558,509	0.82	81.7	1.22	26(26)
京都	507,855	1,176,451	0.43	43.2	2.32	41(41)
大阪	1,156,811	4,134,707	0.28	28.0	3.57	45(45)
奈良	347,610	584,206	0.60	59.5	1.68	37(37)
和歌山	391,107	437,368	0.89	89.4	1.12	13(13)
兵庫	1,075,994	2,468,124	0.44	43.6	2.29	40(40)
鳥取	241,671	233,689	1.03	103.4	0.97	2(2)
島根	288,921	285,536	1.01	101.2	0.99	4(5)
岡山	721,330	824,725	0.87	87.5	1.14	16(16)
広島	812,681	1,277,485	0.64	63.6	1.57	36(36)
山口	498,131	650,076	0.77	76.6	1.31	31(31)
徳島	299,235	331,153	0.90	90.4	1.11	11(11)
香川	372,846	430,824	0.87	86.5	1.16	18(18)
愛媛	515,372	644,630	0.80	79.9	1.25	28(28)
高知	301,405	349,672	0.86	86.2	1.16	20(20)
福岡	1,340,253	2,350,245	0.57	57.0	1.75	38(38)
佐賀	338,629	326,852	1.04	103.6	0.97	1(1)
長崎	503,396	626,758	0.80	80.3	1.25	27(27)
熊本	661,792	766,811	0.86	86.3	1.16	19(19)
大分	442,335	526,986	0.84	83.9	1.19	25(25)
宮崎	478,364	519,808	0.92	92.0	1.09	10(10)
鹿児島	697,324	801,769	0.87	87.0	1.15	17(17)
沖縄	596,719	634,252	0.94	94.1	1.06	8(8)
全国計	30,771,278	56,613,999	0.54	54.35	1.84	

(注) 保有台数は平成29年12月末現在の国土交通省調べ、世帯数は平成30年1月1日現在の総務省調べ

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数(県別順位並び)

平成29(2017)年12月末現在

都道府県	軽四輪車 保有台数	世帯数	1世帯 当たり 台数	100世帯 当たり 台数	1台 当たり 世帯数	順位 (前年順位)
佐賀	338,629	326,852	1.04	103.6	0.97	1(1)
鳥取	241,671	233,689	1.03	103.4	0.97	2(2)
長野	875,760	850,381	1.03	103.0	0.97	3(3)
島根	288,921	285,536	1.01	101.2	0.99	4(5)
山形	415,091	410,683	1.01	101.1	0.99	5(4)
福井	285,097	284,603	1.00	100.2	1.00	6(6)
山梨	335,119	350,920	0.95	95.5	1.05	7(7)
沖縄	596,719	634,252	0.94	94.1	1.06	8(8)
新潟	825,812	887,052	0.93	93.1	1.07	9(9)
宮崎	478,364	519,808	0.92	92.0	1.09	10(10)
徳島	299,235	331,153	0.90	90.4	1.11	11(11)
富山	366,434	408,943	0.90	89.6	1.12	12(12)
和歌山	391,107	437,368	0.89	89.4	1.12	13(13)
岩手	461,867	520,807	0.89	88.7	1.13	14(14)
秋田	374,306	423,903	0.88	88.3	1.13	15(15)
岡山	721,330	824,725	0.87	87.5	1.14	16(16)
鹿児島	697,324	801,769	0.87	87.0	1.15	17(17)
香川	372,846	430,824	0.87	86.5	1.16	18(18)
熊本	661,792	766,811	0.86	86.3	1.16	19(19)
高知	301,405	349,672	0.86	86.2	1.16	20(20)
群馬	693,931	812,666	0.85	85.4	1.17	21(22)
福島	659,846	774,192	0.85	85.2	1.17	22(21)
三重	645,657	763,683	0.85	84.5	1.18	23(24)
岐阜	667,046	789,295	0.85	84.5	1.18	24(23)
大分	442,335	526,986	0.84	83.9	1.19	25(25)
滋賀	456,068	558,509	0.82	81.7	1.22	26(26)
長崎	503,396	626,758	0.80	80.3	1.25	27(27)
愛媛	515,372	644,630	0.80	79.9	1.25	28(28)
青森	459,143	588,220	0.78	78.1	1.28	29(29)
茨城	926,702	1,200,492	0.77	77.2	1.30	30(30)
山口	498,131	650,076	0.77	76.6	1.31	31(31)
静岡	1,149,106	1,530,446	0.75	75.1	1.33	32(32)
栃木	604,340	805,143	0.75	75.1	1.33	33(33)
石川	353,190	473,305	0.75	74.6	1.34	34(34)
宮城	624,477	976,755	0.64	63.9	1.56	35(35)
広島	812,681	1,277,485	0.64	63.6	1.57	36(36)
奈良	347,610	584,206	0.60	59.5	1.68	37(37)
福岡	1,340,253	2,350,245	0.57	57.0	1.75	38(38)
愛知	1,617,529	3,135,416	0.52	51.6	1.94	39(39)
兵庫	1,075,994	2,468,124	0.44	43.6	2.29	40(40)
京都	507,855	1,176,451	0.43	43.2	2.32	41(41)
北海道	1,161,425	2,750,340	0.42	42.2	2.37	42(42)
千葉	1,148,712	2,777,169	0.41	41.4	2.42	43(43)
埼玉	1,304,298	3,178,275	0.41	41.0	2.44	44(44)
大阪	1,156,811	4,134,707	0.28	28.0	3.57	45(45)
神奈川	961,718	4,186,841	0.23	23.0	4.35	46(46)
東京	808,823	6,793,833	0.12	11.9	8.40	47(47)
全国計	30,771,278	56,613,999	0.54	54.35	1.84	

(注) 保有台数は平成29年12月末現在の国土交通省調べ、世帯数は平成30年1月1日現在の総務省調べ