

軽自動車の世帯当たり普及台数について(令和2年12月末)

令和3(2021)年8月19日

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

一般社団法人全国軽自動車協会連合会(会長:赤間俊一,略称:全軽自協)の集計によると、令和2(2020)年12月末現在の世帯当たり軽四輪車の普及台数は100世帯に54.23台と、昨年の54.40台からわずかに減少となった。

世帯当たりの普及台数は、総務省調べの「住民基本台帳世帯数」(令和3年1月1日現在)と国土交通省調べの「自動車保有車両数」(令和2年12月末現在)をもとに算出した。世帯数(外国人世帯数を除く)は5785万4887世帯(前年同期比47万4361世帯増)、軽四輪車の保有台数は3137万2882台(同15万6273台増)となっている。

軽四輪車は、昭和48(73)年の車検制度導入後、昭和50(75)年9月までに検査を受けなかった車両を職権抹消したことにより、昭和51(76)年には前年度より保有台数が減少し、世帯当たり普及台数も同年に減少したが、翌年の昭和52(77)年(100世帯に15.9台)から平成30(2018)年までは連続して普及台数が伸びていた。令和2(2020)年12月末においては軽四輪車の保有台数は増加しているものの、世帯数がより多く増加したため、世帯当たり普及台数が2年連続でわずかに減少する結果となった。

令和2(2020)年12月末現在の普及率を都道府県別にみると、世帯当たり普及率が高い順に、①長野県、②鳥取県、③佐賀県、④島根県、⑤山形県となり、長野県は、昨年に引き続き2年連続の1位となった。「100世帯に100台(1世帯に1台)以上の普及」は5県(前年から1県減)、「100世帯に90台以上の普及」は12県(前年と同数)、「100世帯に80台以上の普及」は28県(前年と同数)、「100世帯に70台以上の普及」は34県(前年と同数)、「100世帯に60台以上の普及」は36県(前年から1県減)だった。

反対に普及率の低い順では、①東京都、②神奈川県、③大阪府、④埼玉県、⑤千葉県各都府県となった。「100世帯に50台以下の普及」は8都道府県(前年と同数)となっている。



軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数（推移）

年 月	軽四輪車保有台数	保有台数 前年比	世帯数	世帯数 前年比	100世帯 当たり台数	1台当たり 世帯数
昭和50(75)年3月末	5,995,846		33,310,006		18.0	5.56
昭和51(76)年3月末	5,385,126	89.81	33,911,052	101.80	15.9	6.30
昭和52(77)年3月末	5,481,532	101.79	34,380,314	101.38	15.9	6.27
昭和53(78)年3月末	5,717,666	104.31	34,858,696	101.39	16.4	6.10
昭和54(79)年3月末	5,854,477	102.39	35,350,173	101.41	16.6	6.04
昭和55(80)年3月末	6,241,487	106.61	35,830,857	101.36	17.4	5.74
昭和56(81)年3月末	6,721,513	107.69	36,346,662	101.44	18.5	5.41
昭和57(82)年3月末	7,433,057	110.59	36,858,900	101.41	20.2	4.96
昭和58(83)年3月末	8,265,731	111.20	37,425,866	101.54	22.1	4.53
昭和59(84)年3月末	9,095,355	110.04	37,934,575	101.36	24.0	4.17
昭和60(85)年3月末	9,987,189	109.81	38,457,479	101.38	26.0	3.85
昭和61(86)年3月末	10,887,060	109.01	38,987,773	101.38	27.9	3.58
昭和62(87)年3月末	11,830,640	108.67	39,536,307	101.41	29.9	3.34
昭和63(88)年3月末	12,768,451	107.93	40,025,087	101.24	31.9	3.13
平成1(89)年3月末	13,675,149	107.10	40,561,404	101.34	33.7	2.97
平成2(90)年3月末	14,303,731	104.60	41,156,485	101.47	34.8	2.88
平成3(91)年3月末	15,025,762	105.05	41,797,445	101.56	35.9	2.78
平成4(92)年3月末	15,504,393	103.19	42,457,975	101.58	36.5	2.74
平成5(93)年3月末	15,889,605	102.48	43,077,126	101.46	36.9	2.71
平成6(94)年3月末	16,323,886	102.73	43,665,843	101.37	37.4	2.67
平成7(95)年3月末	16,793,650	102.88	44,235,735	101.31	38.0	2.63
平成8(96)年3月末	17,341,690	103.26	44,830,961	101.35	38.7	2.59
平成9(97)年3月末	17,775,335	102.50	45,498,173	101.49	39.1	2.56
平成10(98)年3月末	18,108,877	101.88	46,156,796	101.45	39.2	2.55
平成11(99)年3月末	18,568,992	102.54	46,811,712	101.42	39.7	2.52
平成12(00)年3月末	19,323,946	104.07	47,419,905	101.30	40.8	2.45
平成13(01)年3月末	20,041,396	103.71	48,015,251	101.26	41.7	2.40
平成14(02)年3月末	20,777,525	103.67	48,637,789	101.30	42.7	2.34
平成15(03)年3月末	21,492,291	103.44	49,260,791	101.28	43.6	2.29
平成16(04)年3月末	22,264,836	103.59	49,837,731	101.17	44.7	2.24
平成17(05)年3月末	23,091,503	103.71	50,382,081	101.09	45.8	2.18
平成18(06)年3月末	23,896,947	103.49	51,102,005	101.43	46.8	2.14
平成19(07)年3月末	24,756,432	103.60	51,713,048	101.20	47.9	2.09
平成20(08)年3月末	25,461,667	102.85	52,324,877	101.18	48.7	2.06
平成21(09)年3月末	26,173,248	102.79	52,877,802	101.06	49.5	2.02
平成22(10)年3月末	26,653,506	101.83	53,362,801	100.92	49.9	2.00
平成23(11)年3月末	27,073,579	101.58	53,783,435	100.79	50.3	1.99
平成24(12)年3月末	27,607,891	101.97	54,171,475	100.72	51.0	1.96
平成25(13)年3月末	28,283,561	102.45	54,594,744	100.78	51.8	1.93
平成25(13)年12月末	29,064,780	102.76	54,952,108	100.65	52.9	1.89
平成26(14)年12月末	29,885,495	102.82	55,364,197	100.75	54.0	1.85
平成27(15)年12月末	30,299,240	101.38	55,811,969	100.81	54.29	1.84
平成28(16)年12月末	30,551,361	100.83	56,221,568	100.73	54.34	1.84
平成29(17)年12月末	30,771,278	100.72	56,613,999	100.70	54.35	1.84
平成30(18)年12月末	31,013,373	100.79	56,996,515	100.68	54.41	1.84
令和元(19)年12月末	31,216,609	100.66	57,380,526	100.67	54.40	1.84
令和2(20)年12月末	31,372,882	100.50	57,854,887	100.83	54.23	1.84

※保有台数は国土交通省調べ、世帯数は総務省調べ

世帯数には平成25年3月末から集計加算され始めた外国人世帯数を含まず

平成25年12月末の前年比は平成25年3月末比

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数（都道府県別）

令和2（2020）年12月末現在

都道府県	軽四輪車 保有台数	世帯数	1世帯 当たり 台数	100世帯 当たり 台数	1台 当たり 世帯数	順位 (前年順位)
北海道	1,182,226	2,767,595	0.43	42.7	2.34	42(42)
青森	460,801	590,218	0.78	78.1	1.28	29(29)
岩手	463,170	525,702	0.88	88.1	1.14	14(14)
宮城	633,163	1,001,583	0.63	63.2	1.58	36(36)
秋田	372,854	423,213	0.88	88.1	1.14	15(15)
山形	414,391	414,498	1.00	100.0	1.00	5(6)
福島	664,301	783,112	0.85	84.8	1.18	23(22)
茨城	952,644	1,230,032	0.77	77.4	1.29	30(30)
栃木	622,265	823,166	0.76	75.6	1.32	33(32)
群馬	707,865	827,834	0.86	85.5	1.17	21(21)
埼玉	1,367,147	3,293,938	0.42	41.5	2.41	44(44)
千葉	1,197,585	2,873,204	0.42	41.7	2.40	43(43)
東京	839,093	7,025,636	0.12	11.9	8.37	47(47)
神奈川	1,003,842	4,315,172	0.23	23.3	4.30	46(46)
山梨	339,647	356,147	0.95	95.4	1.05	7(7)
新潟	834,261	897,270	0.93	93.0	1.08	8(9)
富山	371,448	415,706	0.89	89.4	1.12	13(13)
石川	359,606	481,391	0.75	74.7	1.34	34(34)
長野	891,126	861,300	1.03	103.5	0.97	1(1)
福井	288,631	289,449	1.00	99.7	1.00	6(5)
岐阜	678,096	803,470	0.84	84.4	1.18	24(24)
静岡	1,181,430	1,560,065	0.76	75.7	1.32	32(33)
愛知	1,665,922	3,224,656	0.52	51.7	1.94	39(39)
三重	656,783	774,169	0.85	84.8	1.18	22(23)
滋賀	466,931	576,818	0.81	80.9	1.24	27(26)
京都	517,599	1,192,474	0.43	43.4	2.30	41(41)
大阪	1,188,714	4,241,699	0.28	28.0	3.57	45(45)
奈良	354,862	592,765	0.60	59.9	1.67	37(37)
和歌山	396,009	437,923	0.90	90.4	1.11	12(12)
兵庫	1,096,136	2,509,216	0.44	43.7	2.29	40(40)
鳥取	242,433	236,021	1.03	102.7	0.97	2(2)
島根	290,460	287,419	1.01	101.1	0.99	4(4)
岡山	730,041	837,927	0.87	87.1	1.15	17(16)
広島	826,071	1,292,974	0.64	63.9	1.57	35(35)
山口	497,199	649,138	0.77	76.6	1.31	31(31)
徳島	301,074	332,806	0.90	90.5	1.11	11(11)
香川	378,784	435,352	0.87	87.0	1.15	19(18)
愛媛	522,138	646,123	0.81	80.8	1.24	28(28)
高知	302,924	347,988	0.87	87.1	1.15	18(19)
福岡	1,361,065	2,417,699	0.56	56.3	1.78	38(38)
佐賀	341,143	333,915	1.02	102.2	0.98	3(3)
長崎	508,129	626,389	0.81	81.1	1.23	26(27)
熊本	666,622	779,562	0.86	85.5	1.17	20(20)
大分	447,347	531,775	0.84	84.1	1.19	25(25)
宮崎	476,983	523,596	0.91	91.1	1.10	10(10)
鹿児島	699,341	801,902	0.87	87.2	1.15	16(17)
沖縄	612,580	664,880	0.92	92.1	1.09	9(8)
全国計	31,372,882	57,854,887	0.54	54.23	1.84	

(注) 保有台数は令和2年12月末現在の国土交通省調べ、世帯数は令和3年1月1日現在の総務省調べ

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数（都道府県別順位並び）

令和2（2020）年12月末現在

都道府県	軽四輪車 保有台数	世帯数	1世帯 当たり 台数	100世帯 当たり 台数	1台 当たり 世帯数	順位 (前年順位)
長野	891,126	861,300	1.03	103.5	0.97	1(1)
鳥取	242,433	236,021	1.03	102.7	0.97	2(2)
佐賀	341,143	333,915	1.02	102.2	0.98	3(3)
島根	290,460	287,419	1.01	101.1	0.99	4(4)
山形	414,391	414,498	1.00	100.0	1.00	5(6)
福井	288,631	289,449	1.00	99.7	1.00	6(5)
山梨	339,647	356,147	0.95	95.4	1.05	7(7)
新潟	834,261	897,270	0.93	93.0	1.08	8(9)
沖縄	612,580	664,880	0.92	92.1	1.09	9(8)
宮崎	476,983	523,596	0.91	91.1	1.10	10(10)
徳島	301,074	332,806	0.90	90.5	1.11	11(11)
和歌山	396,009	437,923	0.90	90.4	1.11	12(12)
富山	371,448	415,706	0.89	89.4	1.12	13(13)
岩手	463,170	525,702	0.88	88.1	1.14	14(14)
秋田	372,854	423,213	0.88	88.1	1.14	15(15)
鹿児島	699,341	801,902	0.87	87.2	1.15	16(17)
岡山	730,041	837,927	0.87	87.1	1.15	17(16)
高知	302,924	347,988	0.87	87.1	1.15	18(19)
香川	378,784	435,352	0.87	87.0	1.15	19(18)
熊本	666,622	779,562	0.86	85.5	1.17	20(20)
群馬	707,865	827,834	0.86	85.5	1.17	21(21)
三重	656,783	774,169	0.85	84.8	1.18	22(23)
福島	664,301	783,112	0.85	84.8	1.18	23(22)
岐阜	678,096	803,470	0.84	84.4	1.18	24(24)
大分	447,347	531,775	0.84	84.1	1.19	25(25)
長崎	508,129	626,389	0.81	81.1	1.23	26(27)
滋賀	466,931	576,818	0.81	80.9	1.24	27(26)
愛媛	522,138	646,123	0.81	80.8	1.24	28(28)
青森	460,801	590,218	0.78	78.1	1.28	29(29)
茨城	952,644	1,230,032	0.77	77.4	1.29	30(30)
山口	497,199	649,138	0.77	76.6	1.31	31(31)
静岡	1,181,430	1,560,065	0.76	75.7	1.32	32(33)
栃木	622,265	823,166	0.76	75.6	1.32	33(32)
石川	359,606	481,391	0.75	74.7	1.34	34(34)
広島	826,071	1,292,974	0.64	63.9	1.57	35(35)
宮城	633,163	1,001,583	0.63	63.2	1.58	36(36)
奈良	354,862	592,765	0.60	59.9	1.67	37(37)
福岡	1,361,065	2,417,699	0.56	56.3	1.78	38(38)
愛知	1,665,922	3,224,656	0.52	51.7	1.94	39(39)
兵庫	1,096,136	2,509,216	0.44	43.7	2.29	40(40)
京都	517,599	1,192,474	0.43	43.4	2.30	41(41)
北海道	1,182,226	2,767,595	0.43	42.7	2.34	42(42)
千葉	1,197,585	2,873,204	0.42	41.7	2.40	43(43)
埼玉	1,367,147	3,293,938	0.42	41.5	2.41	44(44)
大阪	1,188,714	4,241,699	0.28	28.0	3.57	45(45)
神奈川	1,003,842	4,315,172	0.23	23.3	4.30	46(46)
東京	839,093	7,025,636	0.12	11.9	8.37	47(47)
全国計	31,372,882	57,854,887	0.54	54.23	1.84	

(注) 保有台数は令和2年12月末現在の国土交通省調べ、世帯数は令和3年1月1日現在の総務省調べ