

軽自動車の世帯当たり普及台数について(令和3年12月末)

令和4(2022)年8月26日

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

一般社団法人全国軽自動車協会連合会(会長:赤間俊一、略称:全軽自協)の集計によると、令和3(2021)年12月末現在の世帯当たり軽四輪車の普及台数は100世帯に54.10台と、昨年の54.23台からわずかに減少となった。

世帯当たりの普及台数は、総務省調べの「住民基本台帳に基づく世帯数」(令和4年1月1日現在)と国土交通省調べの「自動車保有車両数」(令和3年12月末現在)をもとに算出した。世帯数(外国人世帯数を除く)は5,822万6,982世帯(前年同期比37万2,095世帯増)、軽四輪車の保有台数は3,149万8,010台(同12万5,128台増)となっている。

軽四輪車の世帯当たり普及台数は、昭和52(1977)年(100世帯に15.9台)から平成30(2018)年まで43年連続で伸びていたが、軽四輪車の保有台数の増加は継続しているものの、令和元年以降、世帯数がより多く増加しているため、3年連続でわずかに減少する結果となった。

令和3(2021)年12月末現在の普及率を都道府県別にみると、世帯当たり普及率が高い順に、①長野県、②鳥取県、③佐賀県、④島根県、⑤山形県となり、長野県は、昨年に引き続き3年連続の1位となった。「100世帯に100台(1世帯に1台)以上の普及」は4県(前年から1県減)、「100世帯に90台以上の普及」は12県(前年と同数)、「100世帯に80台以上の普及」は28県(前年と同数)、「100世帯に70台以上の普及」は34県(前年と同数)、「100世帯に60台以上の普及」は36県(前年と同数)だった。

反対に普及率の低い順では、①東京都、②神奈川県、③大阪府、④埼玉県、⑤千葉県各都府県となった。「100世帯に50台以下の普及」は8都道府県(前年と同数)となっている。

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数（推移）

年 月	軽四輪車保有台数	保有台数 前年比	世帯数	世帯数 前年比	100世帯 当たり台数	1台当たり 世帯数
昭和50(75)年3月末	5,995,846		33,310,006		18.0	5.56
昭和51(76)年3月末	5,385,126	89.81	33,911,052	101.80	15.9	6.30
昭和52(77)年3月末	5,481,532	101.79	34,380,314	101.38	15.9	6.27
昭和53(78)年3月末	5,717,666	104.31	34,858,696	101.39	16.4	6.10
昭和54(79)年3月末	5,854,477	102.39	35,350,173	101.41	16.6	6.04
昭和55(80)年3月末	6,241,487	106.61	35,830,857	101.36	17.4	5.74
昭和56(81)年3月末	6,721,513	107.69	36,346,662	101.44	18.5	5.41
昭和57(82)年3月末	7,433,057	110.59	36,858,900	101.41	20.2	4.96
昭和58(83)年3月末	8,265,731	111.20	37,425,866	101.54	22.1	4.53
昭和59(84)年3月末	9,095,355	110.04	37,934,575	101.36	24.0	4.17
昭和60(85)年3月末	9,987,189	109.81	38,457,479	101.38	26.0	3.85
昭和61(86)年3月末	10,887,060	109.01	38,987,773	101.38	27.9	3.58
昭和62(87)年3月末	11,830,640	108.67	39,536,307	101.41	29.9	3.34
昭和63(88)年3月末	12,768,451	107.93	40,025,087	101.24	31.9	3.13
平成1(89)年3月末	13,675,149	107.10	40,561,404	101.34	33.7	2.97
平成2(90)年3月末	14,303,731	104.60	41,156,485	101.47	34.8	2.88
平成3(91)年3月末	15,025,762	105.05	41,797,445	101.56	35.9	2.78
平成4(92)年3月末	15,504,393	103.19	42,457,975	101.58	36.5	2.74
平成5(93)年3月末	15,889,605	102.48	43,077,126	101.46	36.9	2.71
平成6(94)年3月末	16,323,886	102.73	43,665,843	101.37	37.4	2.67
平成7(95)年3月末	16,793,650	102.88	44,235,735	101.31	38.0	2.63
平成8(96)年3月末	17,341,690	103.26	44,830,961	101.35	38.7	2.59
平成9(97)年3月末	17,775,335	102.50	45,498,173	101.49	39.1	2.56
平成10(98)年3月末	18,108,877	101.88	46,156,796	101.45	39.2	2.55
平成11(99)年3月末	18,568,992	102.54	46,811,712	101.42	39.7	2.52
平成12(00)年3月末	19,323,946	104.07	47,419,905	101.30	40.8	2.45
平成13(01)年3月末	20,041,396	103.71	48,015,251	101.26	41.7	2.40
平成14(02)年3月末	20,777,525	103.67	48,637,789	101.30	42.7	2.34
平成15(03)年3月末	21,492,291	103.44	49,260,791	101.28	43.6	2.29
平成16(04)年3月末	22,264,836	103.59	49,837,731	101.17	44.7	2.24
平成17(05)年3月末	23,091,503	103.71	50,382,081	101.09	45.8	2.18
平成18(06)年3月末	23,896,947	103.49	51,102,005	101.43	46.8	2.14
平成19(07)年3月末	24,756,432	103.60	51,713,048	101.20	47.9	2.09
平成20(08)年3月末	25,461,667	102.85	52,324,877	101.18	48.7	2.06
平成21(09)年3月末	26,173,248	102.79	52,877,802	101.06	49.5	2.02
平成22(10)年3月末	26,653,506	101.83	53,362,801	100.92	49.9	2.00
平成23(11)年3月末	27,073,579	101.58	53,783,435	100.79	50.3	1.99
平成24(12)年3月末	27,607,891	101.97	54,171,475	100.72	51.0	1.96
平成25(13)年3月末	28,283,561	102.45	54,594,744	100.78	51.8	1.93
平成25(13)年12月末	29,064,780	102.76	54,952,108	100.65	52.9	1.89
平成26(14)年12月末	29,885,495	102.82	55,364,197	100.75	54.0	1.85
平成27(15)年12月末	30,299,240	101.38	55,811,969	100.81	54.29	1.84
平成28(16)年12月末	30,551,361	100.83	56,221,568	100.73	54.34	1.84
平成29(17)年12月末	30,771,278	100.72	56,613,999	100.70	54.35	1.84
平成30(18)年12月末	31,013,373	100.79	56,996,515	100.68	54.41	1.84
令和元(19)年12月末	31,216,609	100.66	57,380,526	100.67	54.40	1.84
令和2(20)年12月末	31,372,882	100.50	57,854,887	100.83	54.23	1.84
令和3(21)年12月末	31,498,010	100.40	58,226,982	100.64	54.10	1.84

※保有台数は国土交通省調べ、世帯数は総務省調べ

世帯数には平成25年3月末から集計加算され始めた外国人世帯数を含まず

平成25年12月末の前年比は平成25年3月末比

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数（都道府県別）

令和3（2021）年12月末現在

都道府県	軽四輪車 保有台数	世帯数	1世帯 当たり 台数	100世帯 当たり 台数	1台 当たり 世帯数	順位 (前年順位)
北海道	1,189,905	2,771,079	0.43	42.9	2.33	42(42)
青森	460,522	590,236	0.78	78.0	1.28	29(29)
岩手	462,657	527,840	0.88	87.7	1.14	15(14)
宮城	634,412	1,010,683	0.63	62.8	1.59	36(36)
秋田	372,432	423,422	0.88	88.0	1.14	14(15)
山形	413,835	416,173	0.99	99.4	1.01	5(5)
福島	665,033	786,178	0.85	84.6	1.18	23(23)
茨城	957,250	1,240,843	0.77	77.1	1.30	30(30)
栃木	625,263	829,828	0.75	75.3	1.33	33(33)
群馬	710,549	832,679	0.85	85.3	1.17	20(21)
埼玉	1,385,053	3,330,758	0.42	41.6	2.40	44(44)
千葉	1,209,241	2,901,178	0.42	41.7	2.40	43(43)
東京	848,514	7,064,127	0.12	12.0	8.33	47(47)
神奈川	1,017,532	4,358,268	0.23	23.3	4.28	46(46)
山梨	340,710	358,615	0.95	95.0	1.05	7(7)
新潟	835,793	901,199	0.93	92.7	1.08	8(8)
富山	373,232	417,655	0.89	89.4	1.12	13(13)
石川	361,255	484,023	0.75	74.6	1.34	34(34)
長野	895,331	866,078	1.03	103.4	0.97	1(1)
福井	289,095	290,896	0.99	99.4	1.01	6(6)
岐阜	679,364	807,200	0.84	84.2	1.19	24(24)
静岡	1,188,568	1,569,721	0.76	75.7	1.32	32(32)
愛知	1,678,213	3,250,556	0.52	51.6	1.94	39(39)
三重	658,416	777,164	0.85	84.7	1.18	22(22)
滋賀	468,735	583,047	0.80	80.4	1.24	28(27)
京都	519,414	1,197,345	0.43	43.4	2.31	41(41)
大阪	1,196,050	4,291,183	0.28	27.9	3.59	45(45)
奈良	356,390	595,785	0.60	59.8	1.67	37(37)
和歌山	396,495	438,409	0.90	90.4	1.11	11(12)
兵庫	1,100,802	2,520,138	0.44	43.7	2.29	40(40)
鳥取	242,006	236,876	1.02	102.2	0.98	2(2)
島根	290,787	287,984	1.01	101.0	0.99	4(4)
岡山	729,365	841,427	0.87	86.7	1.15	19(17)
広島	828,753	1,296,517	0.64	63.9	1.56	35(35)
山口	495,352	648,672	0.76	76.4	1.31	31(31)
徳島	301,244	333,193	0.90	90.4	1.11	12(11)
香川	379,408	436,397	0.87	86.9	1.15	18(19)
愛媛	521,825	646,759	0.81	80.7	1.24	27(28)
高知	302,668	347,610	0.87	87.1	1.15	16(18)
福岡	1,364,373	2,438,073	0.56	56.0	1.79	38(38)
佐賀	341,502	336,052	1.02	101.6	0.98	3(3)
長崎	508,735	626,004	0.81	81.3	1.23	26(26)
熊本	666,671	784,239	0.85	85.0	1.18	21(20)
大分	447,402	533,524	0.84	83.9	1.19	25(25)
宮崎	475,451	525,130	0.91	90.5	1.10	10(10)
鹿児島	698,373	802,435	0.87	87.0	1.15	17(16)
沖縄	614,034	673,784	0.91	91.1	1.10	9(9)
全国計	31,498,010	58,226,982	0.54	54.10	1.85	

(注) 保有台数は令和3年12月末現在の国土交通省調べ、世帯数は令和4年1月1日現在の総務省調べ

軽四輪車保有台数と世帯当たり普及台数（都道府県別順位並び）

令和3（2021）年12月末現在

都道府県	軽四輪車 保有台数	世帯数	1世帯 当たり 台数	100世帯 当たり 台数	1台 当たり 世帯数	順位 (前年順位)
長野	895,331	866,078	1.03	103.4	0.97	1(1)
鳥取	242,006	236,876	1.02	102.2	0.98	2(2)
佐賀	341,502	336,052	1.02	101.6	0.98	3(3)
島根	290,787	287,984	1.01	101.0	0.99	4(4)
山形	413,835	416,173	0.99	99.4	1.01	5(5)
福井	289,095	290,896	0.99	99.4	1.01	6(6)
山梨	340,710	358,615	0.95	95.0	1.05	7(7)
新潟	835,793	901,199	0.93	92.7	1.08	8(8)
沖縄	614,034	673,784	0.91	91.1	1.10	9(9)
宮崎	475,451	525,130	0.91	90.5	1.10	10(10)
和歌山	396,495	438,409	0.90	90.4	1.11	11(12)
徳島	301,244	333,193	0.90	90.4	1.11	12(11)
富山	373,232	417,655	0.89	89.4	1.12	13(13)
秋田	372,432	423,422	0.88	88.0	1.14	14(15)
岩手	462,657	527,840	0.88	87.7	1.14	15(14)
高知	302,668	347,610	0.87	87.1	1.15	16(18)
鹿児島	698,373	802,435	0.87	87.0	1.15	17(16)
香川	379,408	436,397	0.87	86.9	1.15	18(19)
岡山	729,365	841,427	0.87	86.7	1.15	19(17)
群馬	710,549	832,679	0.85	85.3	1.17	20(21)
熊本	666,671	784,239	0.85	85.0	1.18	21(20)
三重	658,416	777,164	0.85	84.7	1.18	22(22)
福島	665,033	786,178	0.85	84.6	1.18	23(23)
岐阜	679,364	807,200	0.84	84.2	1.19	24(24)
大分	447,402	533,524	0.84	83.9	1.19	25(25)
長崎	508,735	626,004	0.81	81.3	1.23	26(26)
愛媛	521,825	646,759	0.81	80.7	1.24	27(28)
滋賀	468,735	583,047	0.80	80.4	1.24	28(27)
青森	460,522	590,236	0.78	78.0	1.28	29(29)
茨城	957,250	1,240,843	0.77	77.1	1.30	30(30)
山口	495,352	648,672	0.76	76.4	1.31	31(31)
静岡	1,188,568	1,569,721	0.76	75.7	1.32	32(32)
栃木	625,263	829,828	0.75	75.3	1.33	33(33)
石川	361,255	484,023	0.75	74.6	1.34	34(34)
広島	828,753	1,296,517	0.64	63.9	1.56	35(35)
宮城	634,412	1,010,683	0.63	62.8	1.59	36(36)
奈良	356,390	595,785	0.60	59.8	1.67	37(37)
福岡	1,364,373	2,438,073	0.56	56.0	1.79	38(38)
愛知	1,678,213	3,250,556	0.52	51.6	1.94	39(39)
兵庫	1,100,802	2,520,138	0.44	43.7	2.29	40(40)
京都	519,414	1,197,345	0.43	43.4	2.31	41(41)
北海道	1,189,905	2,771,079	0.43	42.9	2.33	42(42)
千葉	1,209,241	2,901,178	0.42	41.7	2.40	43(43)
埼玉	1,385,053	3,330,758	0.42	41.6	2.40	44(44)
大阪	1,196,050	4,291,183	0.28	27.9	3.59	45(45)
神奈川	1,017,532	4,358,268	0.23	23.3	4.28	46(46)
東京	848,514	7,064,127	0.12	12.0	8.33	47(47)
全国計	31,498,010	58,226,982	0.54	54.10	1.85	

(注) 保有台数は令和3年12月末現在の国土交通省調べ、世帯数は令和4年1月1日現在の総務省調べ